

NÁZEV AKCE:	Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Místní šetření lokalit BTS – 1. část
DATUM:	23. srpna 2024
MÍSTO:	Štamberk, Kojice
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Krupička, Štrof

Úvod

Projektantem bylo svoláno místní šetření (MŠ) v lokalitách plánované výstavby BTS 5G/FRMCS pro ověření stávajícího stavu jednotlivých lokalit.

Kabelizace (DOK a TOK) na místním šetření nebyla řešena. Bude předmětem dalších jednání.

Na MŠ nebylo řešeno napájení BTS vzhledem k nejasnému situování BTS Kojice. Napájení bude řešeno po upřesnění zadání.

Lokality místního šetření

Na místní šetření byly prověřeny níže uvedené lokality:

- Štamberk – IO3
- BTS Kojice – IO7 – prověřovány 4 lokality (varianty řešení viz. dále)

Seznam definitivních lokalit, kde budou vybudovány nové stožáry pro veřejné operátory mobilních sítí (VO) bude upraven na základě tohoto místního šetření a dále bude zpřesňován na základě obdržení stávajících inženýrských sítí i dle místních poměrů.

Štamberk

- Název BTS za SŽ „BTS Štamberk“;
- Název BTS za 5G operátory IO3 „Štamberk“;
- Společná BTS 5G/ (případně FRMCS) pro VO a SŽ – bude zároveň prověřena potřeba umístění GSM-R už touto stavbou

Sdělovací část

Pozice BTS v cca 50.0858381N, 14.6857864E na pozemku SŽ.

V lokalitě nutné vykácení více kusů stromů při příjezdu k BTS. Nutná demolice stávajícího plotu, vyspravení cest a odvětvění dřevin nad cestami v rozsahu o maximální délce cca 1,7 km, zpevnění přístupové cesty o délce do 200 m a zjištění stávajících inženýrských sítí. Pozemek pro výstavbu patří Správě železnic. Je nutné projednání přístupu pro stavbu a servis s Lesy ČR.

Za servisní organizaci GSM-R bylo navrženo pozici využít/ prověřit pro umístění BTS GSM-R.

Optická přípojka by byla vybudována výpichem z TOK, samostatně pro VO a samostatně pro SŽ. Nový TOK by byl proveden zřejmě v rozsahu Praha-Běchovice – Úvaly.

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 50m (antény VO ve výšce 45m) – potřebná výška bude ověřena;
- Pro SŽ se předpokládá instalace nového technologického domku, pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci.



Přípojka NN

V místě situování BTS není k dispozici nezajištěná síť LDSŽ. Zástupcem OES (Odbor energetiky a služeb, oddělení elektrické energie) bude ve spolupráci s projektantem podána žádost o nové OM. Žádost může být podána v momentě, kdy budou zástupci veřejných operátorů potvrzeny požadavky na napájení technologie VO. Před potvrzením požadavků na napájení od veřejných operátorů, není možné podat žádost o nové OM!

Projektantem bude u zástupce SEE OŘ Praha prověřena možnost napájení nové BTS SŽ z rozvodu 6kV. Pokud bude zástupcem SEE potvrzena možnost připojení BTS SŽ z rozvodu 6kV, bude pro BTS SŽ připravena přípojka NN ze dvou sítí (6kV / veřejná distribuční soustava).

Kojice

V rámci místního šetření bylo navštíveno celkem 5 pozic BTS poblíž zast. Kojice:

- ~~**Pozice 1** – pozice přibližně v km 333,100 (v rámci SŽ návrh názvu BTS Kojice ves) – 50.0448522N, 15.3866958E~~
- **Pozice 2** – pozice přibližně v km 333,900 (v rámci SŽ návrh názvu BTS Kojice Polabský) – 50.0438014N, 15.3752561E
- ~~**Pozice 3** – pozice přibližně v km 333,700 (v rámci SŽ návrh názvu BTS Kojice Polabský) – 50.0447706N, 15.3785272E~~
- ~~**Pozice 4** – pozice na druhé straně kolejí poblíž trafostanice ČEZ distribuce – 50.0443861N, 15.3804692E~~
- **Pozice 5** – pozice v zastávce Kojice u stávající BTS GSM-R

~~**Pozice 1** – lze za určitých podmínek realizovat. V rámci realizace bude potřeba rozsáhlé kácení a vytvoření příjezdu a nájezdu na plochu pozemku Správy železnic, který je oproti stávajícímu okolnímu terénu o cca 4 m navýšen.~~

Pozice 2 a 3 jsou špatně přístupné pro stavební techniku (v přístupové cestě je podjezd omezující jejich příjezd). Pozice 3 je navíc na soukromých pozemcích PUPFL a musela by být legalizována přístupová cesta.

Pozice 2 je na pozemku Správy železnic a nelze zaručit možnou výstavbu rozsáhlé základové konstrukce, protože jediná možnost, jak do lokality dostat beton je po kolejích.

~~**Pozice 4** je na soukromém pozemku a musel by být řešená úprava svahování.~~

V případě realizace v pozici 5 – tedy v zast. Kojice – by došlo k nahrazení původní BTS GSM-R.

Na místním šetření pozice nebyla uzavřena. Za operátory se dle pozdější komunikace po místním šetření jeví jako nejlepší postavit stožár pouze v pozici č. 4 (preference Vodafone) anebo postavit dva stožáry, jeden v pozici 5 a druhý v pozici 2 (preference CETIN/T-Mobile).

Za projektanta se jeví jako nejschůdnější postavit dvě BTS dle návrhu CETIN/T-Mobile. Pozice č. 2 a pozice č. 5 budou nadále sledovány v dokumentaci. Ostatní lokality u Kojic byly velmi komplikované pro výstavbu a projednání.

Optická přípojka by byla vybudována výpichem z TOK, samostatně pro VO a samostatně pro SŽ. Nový TOK by byl proveden zřejmě v rozsahu Záboří n. L. – Přelouč (rozsah určí investor na následujícím jednání). Rozsah bude diskutován na poradě. Zároveň Operátoři požadují kapacitnější optický kabel (vyvedení více vláken) mezi dvěma definitivně vybranými pozicemi BTS v Kojicích, kvůli propojení RRU s řídicí částí BTS.

Přípojka NN



V místě situování BTS není k dispozici nezajištěná síť LDSŽ. Zástupcem OES (Odbor energetiky a služeb, oddělení elektrické energie) bude ve spolupráci s projektantem podána žádost o nové OM. Žádost může být podána v momentě, kdy budou zástupci veřejných operátorů potvrzeny požadavky na napájení technologie VO. Před potvrzením požadavků na napájení od veřejných operátorů, není možné podat žádost o nové OM!

Závěr

Projektant zaslal na zástupce VO souřadnice pozic z MŠ na jejichž základě došlo k definitivnímu ověření lokalit, výběru variant a definování konečných lokalit pro projekční práce. Následně budou zjišťovány stávající inženýrské sítě a ustanoveny definitivní pozice BTS.

Zároveň budou výše uvedené změny a doplnění BTS projednány se zadavatelem, zdali dojde k jejich doplnění do projektové dokumentace.

Přílohy k zápisu

- 1) Prezenční listina



SUDOPNÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2.etapa – BTS Místní šetření – BTS, 3. část
DATUM	23. srpna 2024
MÍSTO	Kojice, Štamberk

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JAROSLAV HEBLO	CS →	724020405 JAROSLAV.HEBLO@CETIN.CZ	
VÍT PECHAČEK	CETIN (RFP)	602 600 944 vit.pechacek@utin.cz	
PETRA TESÁČEK	VDF CZ	608 012 111 PETER.TESACEK@VODAFONE.CO1	
LUCIE KOUŘOVÁ	VDF CZ	lucie.kovrovne@vodafone 'CZ	
MARTIN ŠTROF	SUDOP	605 229 014 MARTIN.STROF@SUDOP.CZ	
MAREK ILACROA	CETIN	724 303 405 MAREK.ILACROA@CETIN.CZ	
ONDŘEJ KRUPICKA	SUDOP PRAHA	739 383 262 ondrej.krupicka@sudop.cz	

